

Liebe Kunden,

gerade wurden vom Info-Portal Color-News die Ermittlung der mittleren Stundensätze für Mechanik, Karosserie und Lack als Durchschnittswerte für unsere Region (Quelle Dekra) veröffentlicht. Anbei erhalten Sie die neuen Ergebnisse mit Blick auf die Veränderung zu 2017.

Steigende Kosten, Schadenslenkung und Kürzungen der Versicherungen erhöhen den Druck. Anhand dieser Zahlen können Sie ihre Position überprüfen und anhand Ihrer persönlichen Kostenstruktur gegebenenfalls Maßnahmen zur Anpassung ergreifen.

Hier nochmal zum Überblick die Werte der ausgewählten Orte unserer Region:

ORT	Mittlerer Std.-Satz netto € (Lack ohne Mat) 2018 (2017)					
	Mechanik		Karosserie		Lackierung	
UL	105,25 €	(101,25 €)	106,50 €	(102,75 €)	115,00 €	(109,75 €)
MM	111,75 €	(105,75 €)	113,00 €	(107,00 €)	116,75 €	(110,50 €)
RV	107,25 €	(103,75 €)	105,75 €	(110,00 €)	120,50 €	(115,00 €)

DEKRA PASST REPARATUR STUNDENSATZ 2018 AN

Auch Anfang des neuen Jahres 2018 hat die Prüforgansation DEKRA ihren Reparatur Stundensatz (DRS) für Karosserie- und Lackierarbeiten (ohne Lackmaterial) sowie Mechanik angepasst. Die letzte Aktualisierung fand im Januar 2017 statt. Die Preisanpassung der Stuttgarter Prüforgansation fällt regional sehr unterschiedlich aus. Das zeigt die Recherche von colornews.de. Dabei wurde der DRS in mehr als 300 Orten Deutschlands erfasst und mit den Vorjahreswerten verglichen.

ANPASSUNG VON DURCHSCHNITTLICH MEHR ALS 3 PROZENT BEI KAROSSERIE UND LACK

Zur Anfrage von colornews.de, wie die Änderungen durchschnittlich ausfielen, hat sich die DEKRA nicht geäußert. Allerdings liefert die Gegenüberstellung der Werte von 2017 und 2018 im colornews.de Index für mehr als 300 deutsche Städte einen guten Anhaltspunkt: Demnach wurde der DEKRA Stundensatz 2018 im Durchschnitt um 3,46 Prozent (Karosserie) und 3,34 Prozent (Lackierung ohne Lackmaterial) gegenüber dem Vorjahr angepasst. Bei der vorherigen DRS Preisanpassung im Januar 2017 hatte der colornews.de-Index noch durchschnittliche Steigerungen von 4,19 Prozent (Karosserie) und 4,62 Prozent (Lack ohne Material) ausgewiesen. Die Dynamik der Stundensatz-Erhöhung hat sich also leicht abgeschwächt.

PREISGEFÄLLE ZWISCHEN STADT UND LAND SOWIE WEST UND OST

Insgesamt ist bei der Höhe der Reparatur Stundensätze unverändert ein Gefälle zwischen Ballungszentren und eher ländlichen Regionen sowie zwischen West und Ost zu beobachten: In der colornews.de Analyse für über 300 Orte Deutschlands ist München sowohl bei Lackierung (140 Euro) als auch Karosserie (134,25 Euro) der Spitzenreiter. Cottbus bildet in beiden Kategorien das Schlusslicht – mit 96 Euro (Lack) und 85,50 Euro (Karosserie).

(Quelle: colornews)